

# Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) – wyjaśnienie

2016-08-30

Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa) – wyjaśnienie.

19 sierpnia 2016 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po rozpatrzeniu zażalenia Stowarzyszenia „Inicjatywa Wysoka”, utrzymał w mocy postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 10 grudnia 2015 r. nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określające zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)”.

W pierwszej kolejności należy wyjaśnić, że GDOŚ **nie wydał żadnej decyzji dla powyższej inwestycji, lecz postanowienie**, gdyż rozpatrywał zażalenie na ww. postanowienie nakładające obowiązek oceny oddziaływania na środowisko i określające zakres raportu. Procedura związana z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej drogi nie została jeszcze zakończona przez RDOŚ we Wrocławiu.

Nalożony przez RDOŚ we Wrocławiu obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oznacza, że w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor będzie musiał przedłożyć raport o oddziaływaniu na środowisko, w ramach procedury przeprowadzonej zostanie udział społeczeństwa, niezbędne będzie również stanowisko organu inspekcji sanitarnej. **Dopiero po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**, od której będzie przysługiwało odwołanie do GDOŚ.

Dodatkowo należy zauważyć, że dopiero **po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wskazany wariant realizacji inwestycji**.

Postanowienie wydane przez RDOŚ we Wrocławiu, które zostało utrzymane w mocy przez GDOŚ, nie przesądza o tym, na jaki wariant zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. To, że wniosek o wydanie decyzji został złożony na drogę w konkretnym przebiegu, nie oznacza automatycznie, że na taki przebieg inwestor uzyska zgodę w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Analiza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym ocena różnych wariantów drogi, zostanie przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i będzie stanowiła podstawę do zatwierdzenia wariantu realizacyjnego. Tutaj pragnę również zwrócić uwagę, na treść art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że *„Jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika zasadność realizacji przedsięwzięcia w wariantcie innym niż proponowany przez wnioskodawcę, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, za zgodą wnioskodawcy, wskazuje w decyzji wariant dopuszczony do realizacji lub, w razie braku zgody wnioskodawcy, odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia.”*

Rolą organu ochrony środowiska jest ocena zaproponowanych rozwiązań pod kątem warunków i wymagań środowiskowych. Organ, analizując dokumentację zgromadzoną w trakcie prowadzonego postępowania, w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskazuje wariant dopuszczony do realizacji i określa dla niego warunki, których spełnienie pozwoli na ochronę środowiska w zasięgu bezpośredniego oddziaływania planowanej inwestycji.

Zatem przedwczesne jest wskazywanie rozstrzygnięcia, jakie wyda w tej sprawie RDOŚ we Wrocławiu, w szczególności wariantu przebiegu planowanej drogi.

Dodatkowo należy wskazać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest jedną z szeregu decyzji inwestycyjnych wymaganych dla planowanej drogi.

Monika Jakubiak-Rososzczuk  
Rzecznik prasowy GDOŚ