

## Decyzja w sprawie Toruńskiej Trasy Średnicowej

2012-02-08

Decyzją z dnia 8 lutego 2012 r., znak: D00Ś.IDK.4200.44.201.PD-17 Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska zakończył postępowanie odwoławcze od decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 27 maja 2010 r., Nr 12/2010, znak: RDOS-04.OO.6613-50/09/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia, zadanie II budowa Trasy Średnicowej Północnej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku wschód-zachód na odcinku od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Szosa Chełmińska (Węzeł Wybickiego). Etap I - odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska. Etap II - odcinek od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej”.

Rozstrzygnięciem swym, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska zmienił w części treść decyzji organu pierwszej instancji, tj. uszczegółowił warunki środowiskowe dotyczące sposobu organizacji terenu budowy, wprowadził obowiązek zapewnienia nadzoru przyrodniczego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zwiększył wymogi, co do właściwości projektowanej cichej nawierzchni, uszczegółowił parametry przepustów oraz zmodyfikował treść warunku nakładającego obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. W pozostałej części utrzymał w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.



Monika Jakubiak  
rzecznik prasowy  
Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska

-----  
fot.: Nemo5576, Wikimedia Commons