

Dworce Łódź Kaliska i Łódź Fabryczna połączy kolej dużych prędkości

2012-01-25

W Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi trwa procedura oceny oddziaływania na środowisko budowy linii kolejowej dla Łodzi. Realizacja inwestycji umożliwi połączenie dwóch największych dworców kolejowych Łodzi Kaliskiej i Łodzi Fabrycznej.

4 stycznia 2012 r. uzupełniono braki formalne we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla inwestycji „Budowa linii kolejowej na odcinku od dworca Łódź Fabryczna w kierunku Dworca Łódź Kaliska do linii nr 14 i 25 oraz linii nr 15, której głównym elementem jest tunel średnicowy z podziemnymi przystankami oraz tunel KDP”. Planowana inwestycja zalicza się do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi rozpoczął procedurę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww.

Wszyscy zainteresowani mają możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi oraz składania uwag i wniosków w terminie do 14 lutego 2012 r.



Źródło, fot.: RDOŚ w Łodzi