

Jest decyzja w sprawie budowy dworca kolejowego w Łodzi

2012-08-17

7 sierpnia 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko uzgodnił warunki budowy dworca kolejowego Łódź Fabryczna.

Budowa dworca Łódź Fabryczna, to jedna z największych inwestycji kolejowych w Unii Europejskiej. Nowa stacja będzie najnowocześniejszym podziemnym dworcem w kraju, który połączy Łódź szybkimi pociągami z największymi miastami Polski i Europy. To projekt, który zmieni nie tylko oblicze miasta, ale także polskiej kolei.

Nowy dworzec Łódź Fabryczna powstaje dzięki wsparciu Unii Europejskiej w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Partnerami Miasta w realizacji projektu są PKP PLK S.A. oraz PKP S.A.:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - 1,288 mld zł
- Miasto Łódź - 412,9 mln zł
- PKP S.A. - 57,5 mln zł

Łączna wartość inwestycji to ponad 1,75 mld zł brutto.



Źródło: RDOŚ w Łodzi, fot. Grzegorz Socha