

Jest decyzja w sprawie budowy obwodnicy miasta Lubsko

2012-05-11

10 maja 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy miasta Lubsko - od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 289 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 287.



Projektowana inwestycja połączy wloty dwóch dróg wojewódzkich: 287 i 289, prowadząc ruch tranzytowy poza miastem - w kierunku Żary - Nowogród Bobrzański i Zasieki (granica państwa). Obecnie obie te drogi przecinają się w centrum miasta, którego układ komunikacyjny nie zapewnia płynnego przejazdu i stwarza wiele niebezpieczeństw.

Wybudowanie drogi ma na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obręb miasta Lubsko, podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, eliminację utrudnień w ruchu drogowym, zwiększenie komfortu jazdy oraz skrócenie czasu przejazdu. Całościowa realizacja zadania przyczyni się do znacznej poprawy układu komunikacyjnego zarówno miasta Lubsko, jak i całego regionu.

Realizacja inwestycji przebiega w dwóch etapach. I etap polegający na wybudowaniu obwodnicy o długości ok. 4,92 km został zrealizowany w 2007 r., a wybudowany odcinek został oddany do użytkowania. Obecnie przystąpiono do realizacji II etapu działań, w ramach których powstanie obwodnica o długości ok. 3,88 km.

Źródło: RDOŚ Gorzów Wielkopolski
fot. Dkroliko, Wikimedia Commons