

Ruszy budowa Trasy Kaszubskiej

2014-06-02

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał decyzję środowiskową, która umożliwiła rozpoczęcie budowy 61-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S6, pomiędzy obwodnicą trójmiejską i Lęborkiem.

Podpisując decyzję Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku Hanna Dzikowska podkreśliła *"Cieszymy się, że w końcu może się rozpocząć ta bardzo ważna dla regionu inwestycja. To początek drogi, która bezpośrednio połączy Pomorze z Europą Zachodnią, ale też z pewnością przyczyni się do ożywienia gospodarczego północno-zachodniej części naszego województwa. Początek jej budowy to z pewnością też dobra wiadomość dla turystów z głębi kraju odwiedzających Pomorze Środkowe, bo skróci ona czas dojazdu o kilkadziesiąt minut"*.

Trasa Kaszubska to istotny fragment trasy ekspresowej S6 zaczynający się przy węźle obwodnicy trójmiejskiej w Wielkim Kacku, a kończący pod Lęborkiem. Decyzja środowiskowa została wydana po tym, jak w ostatnich miesiącach inwestor uzupełnił braki w raporcie środowiskowym wymaganym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Zostały też wypełnione ustawowe wymogi dotyczące udziału społeczeństwa w tym administracyjnym procesie.

Kolejnym etapem procedury po ogłoszeniu decyzji jest możliwość składania od niej odwołań.

"Mamy nadzieję, że nie będzie ich za wiele, bo ten dokument został przygotowany po szczegółowych konsultacjach i uwagach ze strony lokalnych społeczności, obok których droga będzie przebiegać" - mówi Dyrektor Dzikowska.

Odwołania będą rozpatrywane przez Generalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Decyzja dla Trasy Kaszubskiej miała trzyletnią burzliwą historię. Opartą o trudną współpracę pomiędzy inwestorem, a Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Gdańsku a wymuszoną przez procedurę ocen oddziaływania na środowisko. Po pięciokrotnym aneksowaniu wielotomowej dokumentacji oraz powtórny wariantowaniu przebiegu trasy wniosek Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad został uwzględniony przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Gdańsku. Warunki środowiskowe realizacji Trasy Kaszubskiej zostały określone dla wnioskowanego wariantu Ila2 (z korektą przebiegu przy jednostce wojskowej w Lęborku). Obejmują one ocenę oddziaływania drogi na ludzi oraz środowisko - w decyzji określono dopuszczone terminy prowadzenia robót, wskazano elementy ochrony wód, siedlisk, gatunków zwierząt oraz usytuowania ekranów, które muszą znaleźć się w projekcie budowlanym. To znaczy szczególnie wyznaczono, gdzie mają być wykonane ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, bądź inne działania ograniczające negatywne oddziaływanie drogi.

Na inwestora nałożony też został obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po wykonaniu inwestycji dla oceny skuteczności wykonanych urządzeń chroniących środowisko. W procedurze ocen oddziaływania na środowisko aktywnie uczestniczyli zainteresowani mieszkańcy, jak też samorządy gmin zlokalizowanych wzdłuż drogi. Wszyscy mogli złożyć uwagi i wnioski, które zostały rozpatrzone w decyzji.

Kolejny odcinek S6 połączy Trasę Kaszubską z obwodnicą Słupska. W Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Gdańsku kilka miesięcy temu rozpoczęło się postępowanie administracyjne w sprawie wydania dla niego decyzji środowiskowej na podstawie poprawionego wniosku, złożonego przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad.



Źródło, fot.: RDOŚ w Gdańsku