

Wydano decyzję środowiskową dot. modernizacji linii kolejowej C-E59 Wrocław - Szczecin

2011-06-27

24 czerwca 2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dot. modernizacji linii kolejowej C-E59 Międzyzlesie - Wrocław - Kostrzyn - Szczecin, odcinek Wrocław - Szczecin.



Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego na odcinku o długości ok. 142 km, dolnośląskiego na odcinku o długości ok. 116 km i zachodniopomorskiego na odcinku o długości ok. 98 km.

Przedsięwzięcie ma na celu modernizację linii kolejowej C-E59 na odcinku Wrocław Główny - Szczecin Główny i stanowi część realizacji planu modernizacji sieci transeuropejskich korytarzy transportowych TEN na terenie Polski.

Inwestycja ma za zadanie usprawnienie połączenia krajów skandynawskich i nadbałtyckich, w tym portu w Szczecinie z Europą Środkową oraz poprawę jakości połączeń kolejowych między ważnymi ośrodkami gospodarczymi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie linii biegnącej przez zachodnią część Polski łączącą główne miasta wództwa dolnośląskiego (Wrocław), lubuskiego (Zielona Góra) i zachodniopomorskiego (Szczecin). Zapewnia również połączenie portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie z regionami znajdującymi się na południu Polski.

Po linii kolejowej C-E59 prowadzony będzie ruch pasażerski obejmujący połączenia międzyaglomeracyjne, międzyregionalne i regionalne oraz ruch towarowy. Przyjęty wariant modernizacji infrastruktury pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów do 120 km/h oraz dopuszczalnego nacisku na oś do 221 kN.

fot. Marcin Szala, Wikimedia Commons